

# Transport og fangst af Koi

Endnu et emne som vi har taget op på opfordring fra flere af vores kunder.

At holde koi er jo for os alle (forhåbentlig) en dejlig hobby, og der skal ikke herske tvivl om at vores små juveler har det bedst i deres dam, hvor de kan svømme rundt og tigge mad og se nok så dejlige ud.

Det kan dog i nogle tilfælde blive nødvendigt at transportere de kære små, f.eks. ved køb af nye fisk, og der kan også være tilfælde hvor koi'erne skal indfanges hjemme i dammen, måske fordi der skal tages et skrab af koi'en fordi den gubber sig, eller måske skal et sår undersøges nærmere.

## Transport og udsætning:

Skal du transportere dine koi over længere afstand, som jo typisk er ved køb af nye fisk, er det vigtigt at dine koi bliver pakket forsvarligt. Dette foretages som regel af forhandleren der indfanger fisken og pakker den i en kraftig plasticpose, med vand fra bassinet og ren ilt. En forsvarligt pakket koi, med ren ilt i posen, kan på en varm sommerdag transporteres i op til ca. 12 timer, hvorimod en der er pakket uden ren ilt, kun kan transporteres ca. 3 timer. Disse transporttider er dog afhængige af, om fisken har fået foder helt op til transporten og at vandet ikke bliver for varmt, hvorfor det på en varm junidag kan anbefales, at have et par køleelementer med til at ligge rundt om posen.

Bliver en fisk pakket uden ren ilt, er det strengt forbudt at blæse posen op med munden, da det derved ikke er ilt der er i posen, men derimod kuldioxid. Den fuldt åbne pose skal derimod lukkes fra toppen, hvorefter den drejes stille og roligt rundt, så ilten/luften i posen komprimeres. Når koi'en er pakket forsvarligt og skal transporteres, foregår det typisk bag i en bil. Det er vigtigt at få posen placeret forsvarligt i bilen, det gøres bedst i en form for balje eller kasse, gerne vandtæt, hvis nu uheldet skulle være ude og posen er utæt.

Posen med koi'en placeres, så den står med siden til kørselsretningen. Koién får derved ikke slag på snuden og halefinnen, hver gang der bremses eller accelereres, placering i kørselsretningen giver fisken unødigt ubehag og i værste tilfælde skader på halefinnen.



Når posen står sikkert i baljen, så den ikke vælter eller kører rundt, kan den med fordel dækkes med et tæppe eller lignende, så koi'en får det mørkt og derved falder mere til ro.

Enkelte koiér kan under den stressende oplevelse ved at blive indfanget og transporteret, bløde lidt fra gællerne. Dette er der ikke noget farligt i, men dog en skræmmende oplevelse, når man ser det røde vand.

Når du kommer hjem med din nye koi, og den skal tilvænes det vand du har i din dam eller karantænekar, gøres det ved at starte med at udligne den eventuelle temperatur forskel på vandet. Lig posen i vandet et skyggefuldt sted, da en bagende sol på en god sommerdag blot vil få temperaturen i

posen til at stige. Efter ca. en ½ times tid kan du forsigtigt hælde vand og fisk over i en balje/kar for dernæst at påbegynde udligning af vandparametre. Husk at overdække baljen da den nu bange og stressede koi kan finde på at springe ud af den, med store skader som følge heraf.



Du tager nu løbende lidt damvand og hælder over i karet med fisken. Når du har ca. ½ af hver vandtype kan du nu med en koisok, der ikke holder vand, forsigtigt indfange koi'en i baljen og lukke den ud i de nye omgivelser. Vandet fra baljen hældes nu væk, da der er enkelte parasitarter der løsner sig under transport, og hvis din nye fisk skulle være den uheldige vært for sådanne parasitter, er der ingen grund til at få dem med over i dam eller karantænekar. Det er yderst vigtigt at følge rådene om udligning af temperatur og vandparametre, da ligegyldighed kan medføre dødsfald.

#### Indfangning af Koi:

Det skal indskræpes at indfangning af koi kun sker, når der er en god grund til dette, og ikke blot fordi at man gerne vil se lidt nærmere på den. Indfangning kan være en meget stressende oplevelse for en koi, så gør det med omtanke.

Når du skal fange din koi til evt. transport, behandling, eller undersøgelse er det vigtigt, at alle tingene der skal bruges, ligger klar inden indfangningen begynder.

Der skal typisk bruges en god fangstketsjer, et flydekar/net, en koisok og en balje indeholdende damvand.



Vandtæt koisok

Åben koisok

Flydekar

Fangst net

Inspektions balje

Fangstketsjeren skal være ca. 20 cm større i diameter end fisken er lang. Der findes forskellige typer på markedet, det bedste må siges at være den med det flade net, da et dybt net er svært at trække igennem vandet. Skaftet bør være godt stift, aluskafter er fine nok, blot sørg for at det er profileret, da det øger stivheden. Længden bør være, så du kan gå på den ene side af dammen og affiske alt vandet. Ved store damme kan det dog være nødvendigt at være to om opgaven, eller evt. bruge et til opgaven beregnet fiskegarn, for at trække våd i dammen og derved begrænse fiskenes område at svømme i.

Flydekar findes både i hård plast og en net version. Dette skal have en sådan størrelse, at fisken kan ligge udstrakt uden at banke imod med snude eller halefinne.



Hvad angår koisokker findes der to typer, en der er vandtæt og en der ikke er. Den vandtætte er at foretrække, da fisken ligger mere roligt i denne, da den stadigvæk befinder sig i vand. Der kan dog være situationer, hvor der er bedst, at bruge den der ikke er vandtæt, f.eks. hvor fisken skal i en balje med afmålt vand tilsat medicin. Sokken skal have en sådan længde, at når fisken befinder sig indeni, kan sokken uden problemer lukkes i begge ender, uden at fisken tager skade, typisk 50 cm længere og selvfølgelig i en diameter, så der er god plads til fisken.

Når alt ligger klar ved damkanten, kan indfangningen begynde. Flydekarret/nettet ligges i dammen og med sin fangstketsjer begynder man nu stille og roligt at følge fisken, der ønskes indfanget. Ketsjeren skal typisk kun bruges til at guide fisken over i flydekarret med, og ikke til at fange den i. Fisken skal på intet tidspunkt over vandoverfladen, og al berøring af fisken skal helst ske i skællenes retning, altså fra hovedet og mod halen, for ikke at skade fisken. Det er vigtigt at bevare roen når der fanges koi, rolige bevægelser giver som regel den hurtigste indfangning, og koién stresses mindst muligt.



Når fisken nærmer sig flydekarret vippes dette forsigtigt ned under vandet med den ene side af fangst nettet, så kan fisken stille og roligt guides ind i karret, og fisken er nu indfanget. Herfra kan fisken nu nærmere undersøges. Et evt. skrab kan foretages, eller man kan med sin koisok nu flytte den over i sin klargjorte balje, karentænekar eller pose med vand hvis den skal transporteres over en længere afstand. Men også her gør det sig gældende at al berøring af koién sker i skællenes retning, altså ind i sokken med hovedet først og ud af sokken med hovedet først.

Husk al begyndelse er svær, men med de rigtige redskaber, stille og rolige bevægelser og lidt øvelse kan de fleste opgaver løses. Det er dog meget vigtigt med de rolige bevægelser, for ikke at stresser koi'en mere end højst nødvendigt.

Søren Markussen  
Koi Team Enghavegaard

**Koi Team Enghavegaard**  
Mesinggade 6, 8660 Skanderborg  
Tlf.: 86 57 32 05  
E-mail: [markussen@team-enghavegaard.dk](mailto:markussen@team-enghavegaard.dk)  
[www.koi-team-enghavegaard.dk](http://www.koi-team-enghavegaard.dk)

**Åbningstider:**

Mandag:	efter aftale	Fredag:	13.00–18.00
Tirsdag:	efter aftale	Lørdag:	10.00–16.00
Onsdag:	efter aftale	Søndag og	
Torsdag:	13.00–18.00	helligdage:	10.00–16.00

